

EUROP. RAID

EDITION 2024



PAUL - LEONARD - LOUIS





SOMMAIRE

A propos de l'Europraid.....	2
Partenariat & couverture médiatique.....	3
Histoire de la 205.....	4
Notre équipage	5
Notre voiture	6
Notre association.....	7
Nos motivations.....	8
Nos besoins	10
Notre budget.....	11
Nous soutenir.....	12
Choisir son espace pub	13-15
Nous contacter	16
Contrat de partenariat.....	17-18

A PROPOS DE L'EUROPAID

Créé en 2014 en France, l'Europaid est le premier raid aventure en Europe. Il s'agit d'un tour culturel et solidaire de 8 000 kilomètres à travers 20 pays en 22 jours. A bord de Peugeot 205, trentenaires toutes préparées pour l'aventure, les équipages rallient l'Ouest et l'Est de l'Europe et font escale dans 23 villes partenaires pour acheminer du matériel scolaire, sportif, et médical dans les écoles défavorisées d'Europe de l'Est.

Par équipes de 3 coéquipiers, les participants partent à la découverte de l'Europe avec ses paysages magnifiques, ses villes célèbres, ses cultures, ses peuples... L'itinéraire relie plus de 200 étapes, 13 capitales, et pas moins de 100 patrimoines UNESCO mondiaux. Le parcours emprunte les plus belles routes d'Europe dans un décor incroyablement varié. Chaque soir, les équipages bivouaquent dans des lieux inédits où sont organisées des soirées culturelles riches en émotions.



PARTENARIAT ET COUVERTURE MEDIATIQUE



Depuis plusieurs années, nombreux sont ceux qui ont rejoint l'aventure de l'EUROPRAID en tant que partenaire :

De nombreuses chaînes de télévision et les réseaux sociaux suivent également ce raid. Au cours de l'édition 2020, nous avons pu comptabiliser plus de 100 reportages télévisés soit plus de 7h et 40 minutes d'images.



HISTOIRE DE LA 205

La 205 a été fabriquée de 1983 à 1998 par le constructeur Français Peugeot à 5 278 300 exemplaires. Elle a été la Peugeot la plus vendue en France en 1984, 1985 et 1990.

La 205 tient une place particulière dans l'histoire de la marque. C'est elle qui a sauvé Peugeot de la faillite après l'achat de Chrysler Europe.

Elle possède plusieurs types de carrosserie : berlines 3 et 5 portes, cabriolets et fourgonnettes. Ses motorisations vont de 954 cm³ à 1 905 cm³ pour des puissances allant de 45 à 130 ch.

La 205 apparaît dans une première étude avec pour nom de code M24

Fin 1997

1981

Le premier prototype de la 205 sort des ateliers Peugeot.

1982

La production est lancée à l'usine de Mulhouse en décembre.

1983

Le 23 février, présentation de la 205 T16

Sortie en septembre, des versions diesel GLD, GRD et SRD équipées du moteur XUD7

Sept 1983



NOTRE EQUIPAGE



BRIY Léonard
21 ans
Master Qualité Sécurité Environnement

ALTHEN Paul
21 ans
Technicien de recherche



MANGIN Louis
21 ans
Master Qualité Sécurité Environnement

NOTRE VOITURE



Puissance fiscale : 5 Cv

Date de mise en circulation : 05/02/1992

Poids à vide : 921 kg

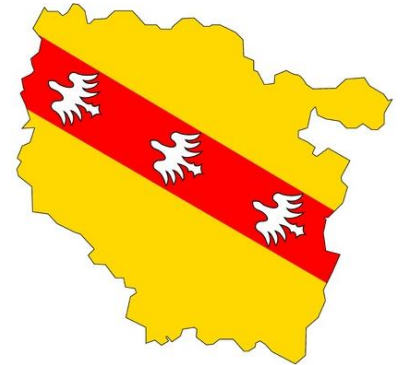
Carburant : Diesel

NOTRE ASSOCIATION

Afin de réaliser le projet ambitieux qu'est l'Europraid, nous (Paul, Léonard, et Louis) avons décidé de créer une association loi 1901 à but non lucratif.

Nous l'avons nommée « **Les lorrains en 205** ».

« **Les lorrains en 205** », est également le nom donné à notre équipage.



Notre association a pour but de donner un cadre légal à notre action. Par le biais de cette dernière, nous souhaitons collecter des fournitures scolaires afin de les acheminer aux nombreux enfants qui n'ont pas encore accès à l'école, ou bien évoluant dans des conditions médiocres. Notamment dans les petits villages de campagne, éloignés des grandes villes.



NOS MOTIVATIONS



Défi humanitaire

Au travers de ce raid, nous souhaitons aider, à notre échelle et avec nos moyens, les populations locales. Pour atteindre cet objectif, notre but sera de susciter l'aide et la générosité des gens autour de nous au cours de différentes collectes et moments d'échanges. Cette solidarité française sera retranscrite au sein de chaque pays puisque nous aurons l'occasion de rencontrer les populations locales, et de leur donner l'ensemble des biens que nous aurons récoltés.

S'il est souvent difficile de trouver les fonds pour envoyer un container d'aide solidaire, le concept de l'événement permet d'acheminer chaque année plusieurs tonnes de matériel, alliant ainsi l'utile à l'agréable.

Bien que les besoins soient moindres en Europe que dans d'autres pays du monde, ils restent importants dans certains pays comme en Bosnie-Herzégovine, Albanie, Macédoine et Bulgarie, où de trop nombreux enfants n'ont pas encore accès à l'école ou dans des conditions médiocres en particulier dans les petits villages de campagne, éloignés des grandes villes.



Défi humain

Le côté humain est fortement souligné lors de cet événement puisqu'il regroupe environ 1000 participants des quatre coins de la France, avec un objectif commun : se surpasser ensemble. Cette aventure nous permettra aussi de découvrir de nouveaux pays et donc, de nouvelles populations avec des cultures et des coutumes différentes des nôtres. Nous sortirons grandis de ces découvertes et de ces échanges.

NOS BESOINS



Equipement nécessaire pour la voiture :

- Aménagement intérieur de la 205
- Outils de réparation
- 2 roues de secours
- 1 Kit de signalisation
- 1 Jerrycan de 20 L

Equipement de survie :

- Tentes / Duvets / Matelas
- 1 Trousse de secours
- 1 Douche solaire
- 1 boussole
- 2 couvertures de survie



Equipement médical :

- 1 boîte « d'URIDOZ »
- 1 anti inflammatoire
- 1 flacon de « Biseptine »
- Stéristrip
- Bande élastoplast
- Biafine

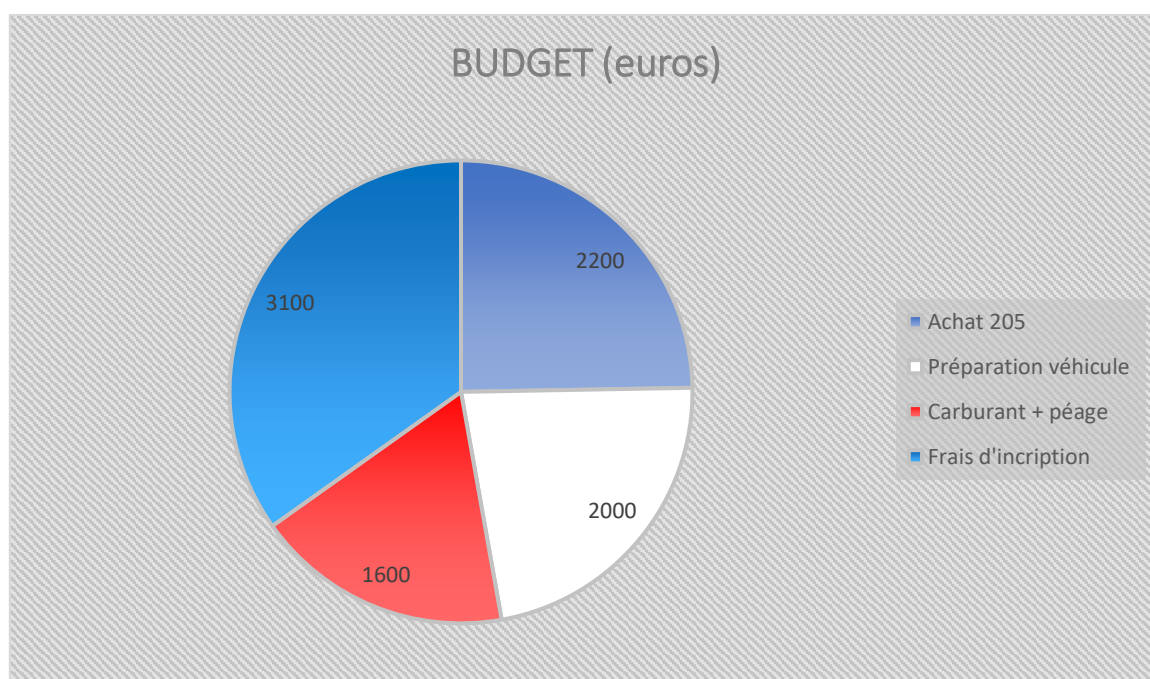
Matériel = 70 kg :

- Matériel scolaire : Cartables, cahiers, feuilles, stylos ...
- Matériel sportif : Sacs de sports, vêtement de sport, ballons, accessoires de sport ...



NOTRE BUDGET

Frais d'inscription :	3100 €
- Inscription équipage de 3.	
- Demi-pension pour le bivouac.	
- Assistance technique et médicale.	
- Organisation et la médiatisation du raid.	
Préparation du véhicule :	2000 €
- Réparation et amélioration de la 205.	
- Achat de pièces de rechange.	
- Achat d'accessoires obligatoires.	
- Mise en valeur de la voiture.	
Achat 205 :	2200 €
Frais de transport :	1600 €



NOUS SOUTENIR

La participation à un raid humanitaire ne peut être réalisée sans un soutien de partenaires et de sponsors prêts à apporter une aide financière, matérielle et logistique. Il existe plusieurs possibilités pour nous aider dans notre projet.

Intérêt pour vous ?

Le nom de votre entreprise ainsi que votre image seront associés à un événement humanitaire de grande ampleur qui véhicule depuis sa création une image de sérieux et de générosité.

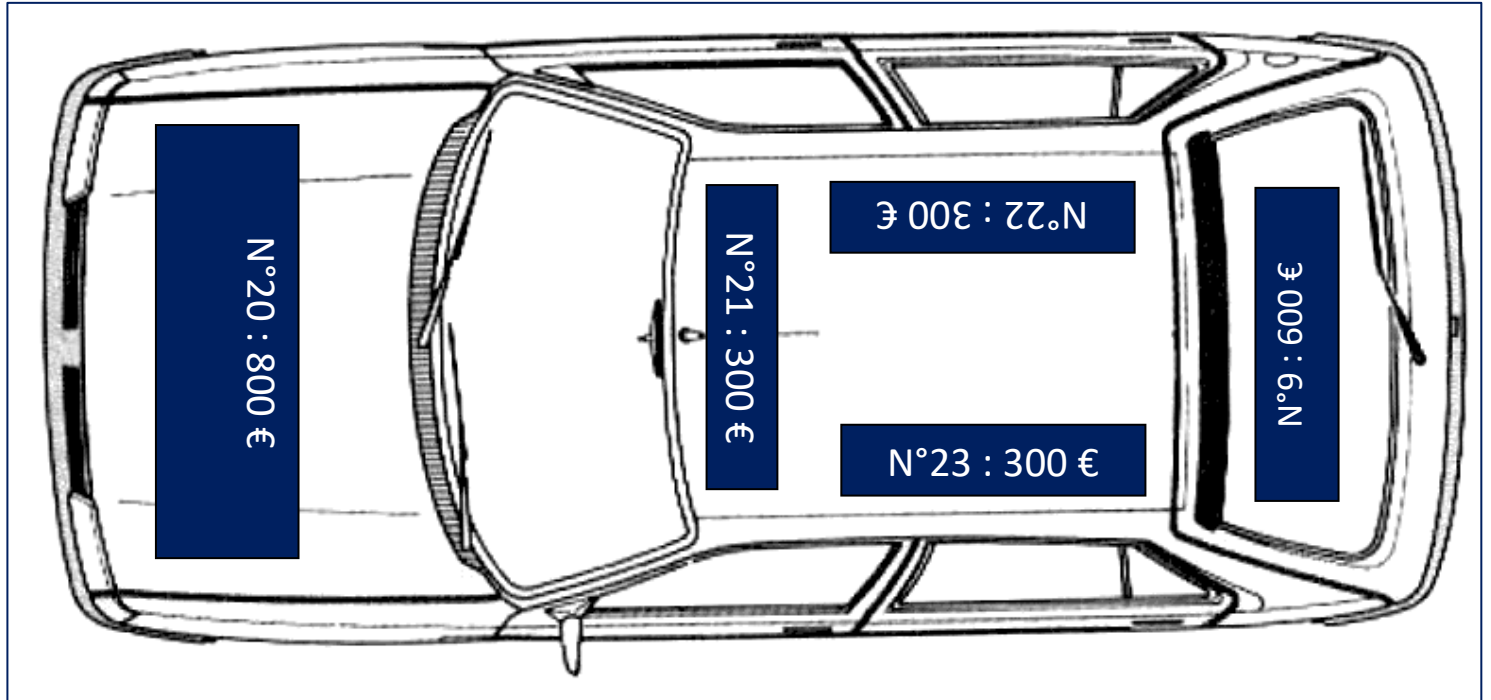
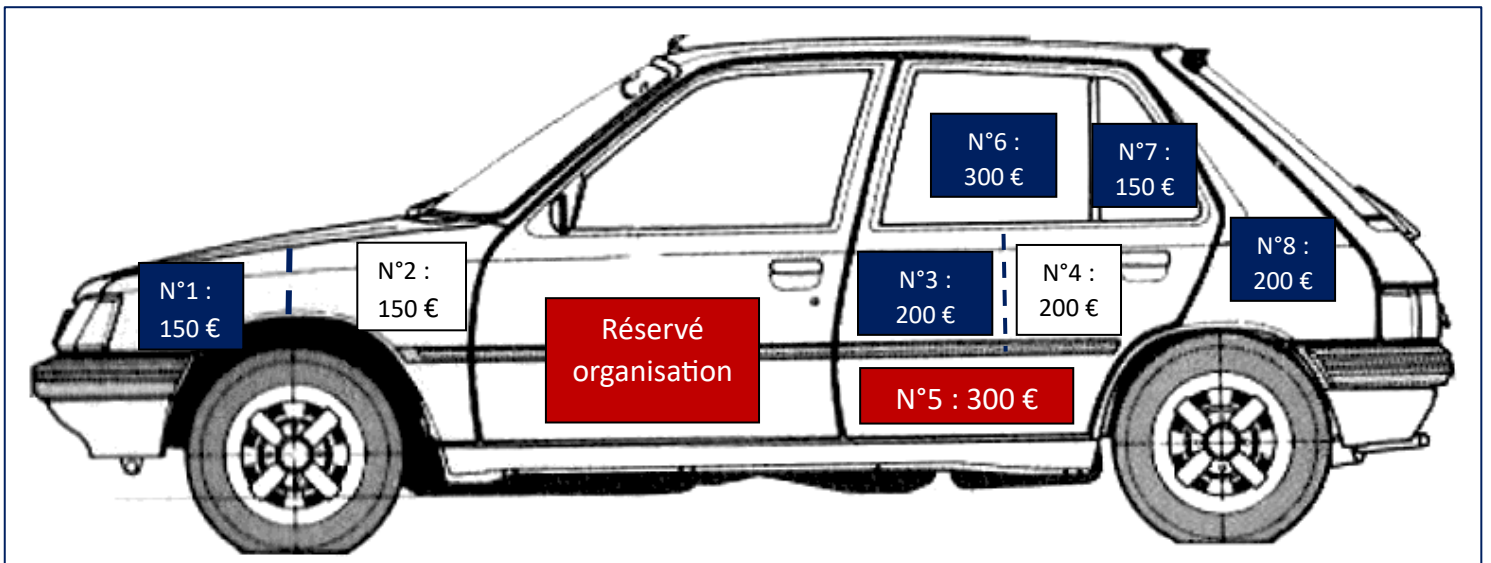
Partenariat financier :

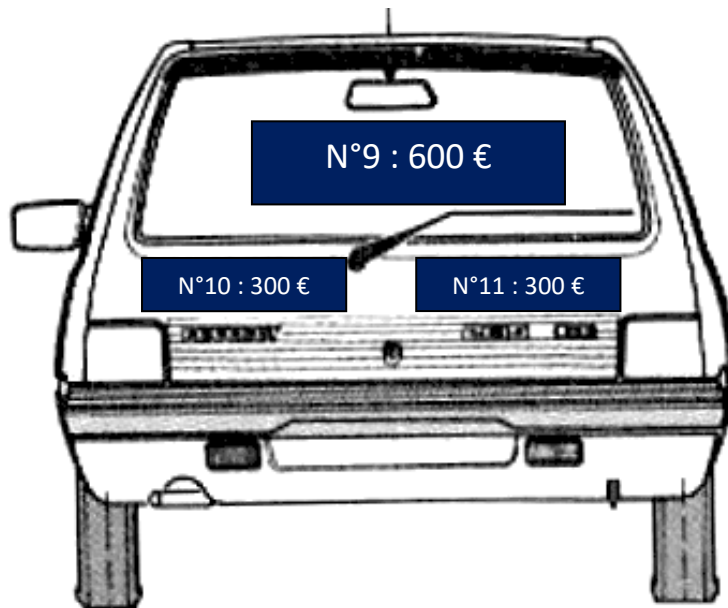
En échange d'une participation financière du montant choisi, vous obtenez un encart publicitaire collé sur la voiture pendant minimum 1 an. Votre logo sera également visible sur tous les supports médiatiques (Photos, Internet, Presse locale, ...).

Tout au long du raid, la 205 présente un excellent support publicitaire, original et percutant qui permet de faire véhiculer votre image sur les routes d'Europe, de plus, nous nous engageons à faire circuler la voiture sur les routes de nos régions.

Nous soutenir permet également de démontrer une volonté de dynamisme et d'ouverture sur le monde pour votre entreprise.

CHOISIR SON ESPACE PUB





NOUS CONTACTER

Vous pouvez nous contacter par téléphone au :

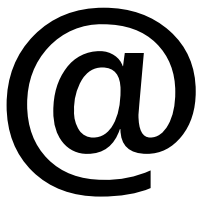


Louis MANGIN 06 25 91 60 52

Léonard BRIY 06 43 86 57 47

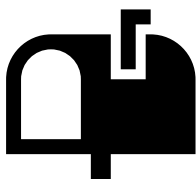
Paul ALTHEN 07 81 64 39 40

Vous pouvez nous contacter par mail :



leslorrainsen205.euopraid@gmail.com

Vous pouvez nous contacter par voie postale :



980 les étang, 88220, Hadol

6 rue du moulin 55150 Mangiennes

10 rue de l'église, 55230 Amel-sur-l'Etang

CONTRAT DE PATENARIAT

Exemplaire partenaire

Article 1 :

Ce contrat est établi entre, d'une part l'association Les lorrains en 205 désignée par le parrainé et d'autre part désigné par le sponsor.

Article 2 :

Le parrainé s'engage par le présent contrat à promouvoir l'enseigne du sponsor, auprès du public de manière précisée dans l'article 4, et ce pour une durée de 1 an.

Article 3 :

Le présent contrat est prévu sur la base d'un partenariat financier à la hauteur de(Ecrire en lettres) apporté par le sponsor.

Article 4 :

Le parrainé s'engage à mettre des encarts publicitaires aux couleurs du partenaire sur la Peugeot 205. Le sponsor devient ainsi partenaire d'un équipage de l'Europraid.

Article 5 :

En cas de non-respect par l'une ou l'autre des parties des obligations énoncées dans le présent contrat, celui-ci sera résilié de plein droit 8 jours après mise en demeure restée infructueuse.

Fait à Le/...../..... en deux exemplaires

Le parrainé.

Le sponsor

Lu et approuvé

Lu et approuvé

CONTRAT DE PATENARIAT

Exemplaire Association

Article 1 :

Ce contrat est établi entre, d'une part l'association Les lorrains en 205 désignée par le parrainé et d'autre part désigné par le sponsor.

Article 2 :

Le parrainé s'engage par le présent contrat à promouvoir l'enseigne du sponsor, auprès du public de manière précisée dans l'article 4, et ce pour une durée de 1 an.

Article 3 :

Le présent contrat est prévu sur la base d'un partenariat financier à la hauteur de(Ecrire en lettres) apporté par le sponsor.

Article 4 :

Le parrainé s'engage à mettre des encarts publicitaires aux couleurs du partenaire sur la Peugeot 205. Le sponsor devient ainsi partenaire d'un équipage de l'Europraid.

Article 5 :

En cas de non-respect par l'une ou l'autre des parties des obligations énoncées dans le présent contrat, celui-ci sera résilié de plein droit 8 jours après mise en demeure restée infructueuse.

Fait à Le/...../..... en deux exemplaires

Le parrainé.

Le sponsor

Lu et approuvé

Lu et approuvé